

Miguel Aldair S. Figueroa

11/10/23

Diseño de Ejes de transmisión.

Resumen

La función del diseñador es seleccionar el material, y las dimensiones de la sección transversal del eje, para que el esfuerzo cortante máximo permisible del material no sea excedido cuando el eje transmite la potencia requerida a la rapidez específica.

Para determinar el par de torsión ejercido sobre el eje, recuerde de la dinámica elemental, que la potencia P asociada con la rotación de un cuerpo rígido sujeto a un par T es.

$$P = T\omega$$

Donde ω es la velocidad angular del cuerpo expresada en radianes por segundo. Pero $\omega = 2\pi f$, donde f es la frecuencia de rotación, es decir, el número de revoluciones por segundo. La unidad de frecuencia es, entonces, s^{-1} y se llama hertz.

$$P = 2\pi f T$$

Si se emplean unidades si se verifica que, si la frecuencia se expresa en Hz y T en $N\cdot m$, la potencia se expresará en $N\cdot m/s$, esto es, en watts (W).

$$T = \frac{P}{2\pi f}$$

Diseño de Ejes de Transmisión
Resumen

Donde P , f y T se expresan en las unidades indicadas antes.

Después de haber determinado el par T que se aplica al eje y habiendo seleccionado el material que será utilizado, el diseñador lleva los valores de T y del esfuerzo máximo permisible a la fórmula de torsión elástica. Despejando J/c , se tiene.

$$J/c = \frac{T}{T_{max}}$$

Cuando se emplea las unidades usuales en Estados Unidos, la frecuencia, por lo general, se expresa en rpm y la potencia en caballos de potencia (hp).

Es entonces necesario, antes de aplicar la fórmula, convertir la frecuencia a revoluciones por segundo (es decir, hertz) y la potencia a $\text{pie} \cdot \text{lb/s}$ o $\text{pulg} \cdot \text{lb/s}$ mediante el uso de las siguientes relaciones.

$$1 \text{ rpm} = \frac{1}{60} \text{ s}^{-1} = \frac{1}{60} \text{ Hz}$$

$$1 \text{ hp} = 550 \text{ pies} \cdot \text{lb/s} = 6,600 \text{ pulg} \cdot \text{lb/s}$$

Si se expresa la potencia en $\text{pulg} \cdot \text{lb/s}$, la fórmula da el valor del par T en $\text{lb} \cdot \text{pulg}$. Al llevar este valor de T a la ecuación, y expresando T_{max} en psi , se obtiene el valor de parámetro J/s en pulg^3 .

Diseño de Ejes de transmisión
Resumen

Problema modelo.

El eje escalonado que se ilustra en la figura debe girar a 900 rpm para transmitir potencia de una turbina a un generador. El grado de acero especificado en el diseño tiene un esfuerzo cortante permisible de 8 KPSI. a) para el diseño preliminar mostrado, determine la potencia máxima que puede transmitirse. b) si el diseño final se aumenta el radio del filete de tal manera que $r = 15/16$ pulg ¿cuál será el cambio porcentual en la relación con el diseño preliminar, en la potencia que puede transmitirse?

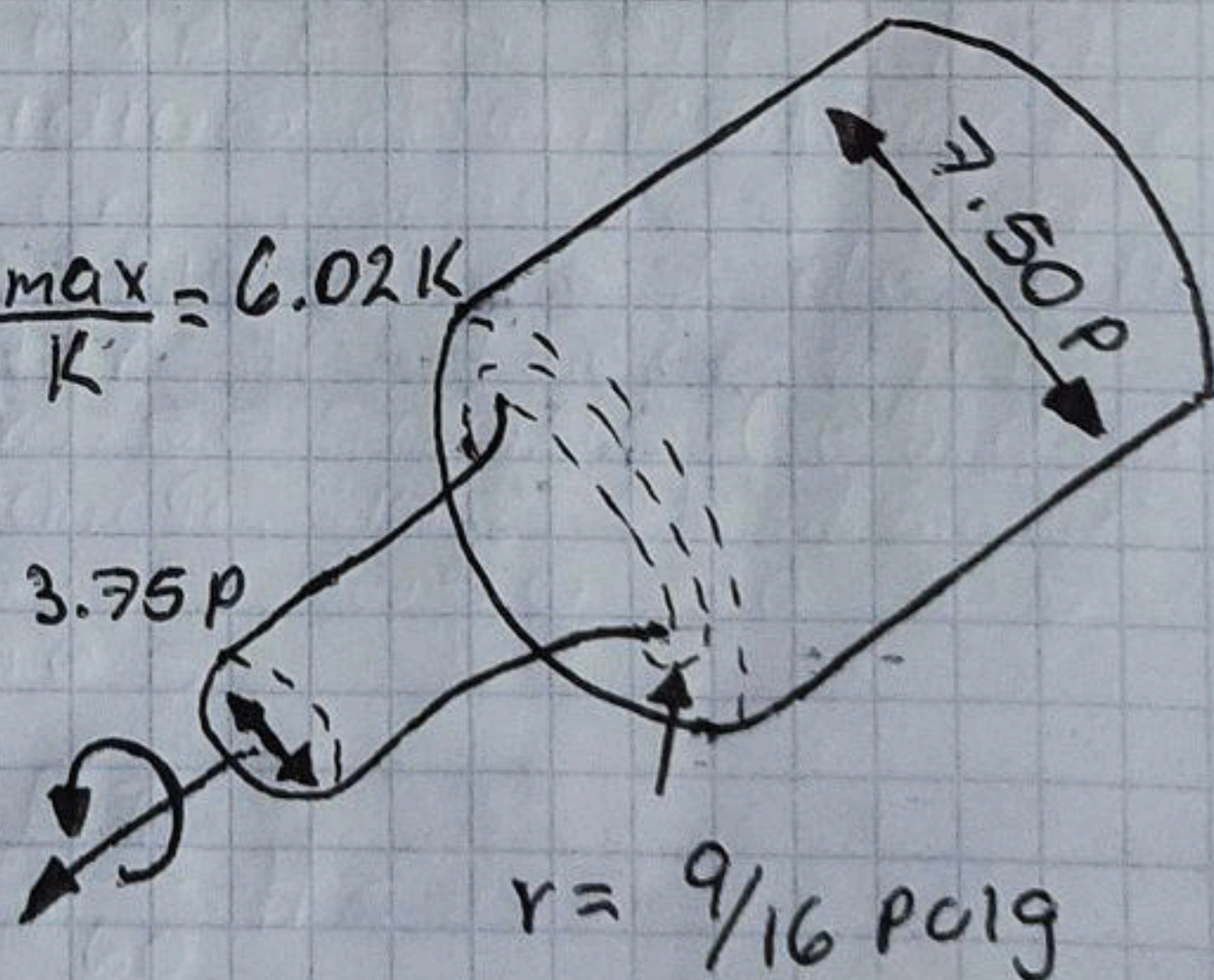
Diseño preliminar

usando la notación se tiene $D = 7.50$ pulg, $T_m = T_{max} = 6.02$ K pulg, $d = 3.75$ pulg, $r = 9/16$ pulg $K = 0.5625$ pulg.

$$\frac{D}{d} = \frac{7.50 \text{ pulg}}{3.75 \text{ pulg}} = 2$$

$$\frac{r}{d} = \frac{0.5625 \text{ pulg}}{3.75 \text{ pulg}} = 0.15$$

$$T_a = 62.3 \text{ KIPS} \cdot \text{pulg}$$



se encuentra un factor de concentración de esfuerzos $K = 1.33$.

Miguel Aldair S. Figueroa

11/10/23

Diseño de Ejes de transmisión Resumen

Par de torsión
de la ecuación se escribe

$$T_{\max} = K \frac{Tc}{J} \quad T = \frac{J T_{\max}}{c K}$$

donde J/c se refiere al eje de menor diámetro.

$$J/c = \frac{1}{2} \pi c^3 = \frac{1}{2} \pi (1.875 \text{ pulg})^3 = 10.35 \text{ pulg}^3$$

y donde

$$\frac{T_{\max}}{K} = \frac{8 \text{ Kpsi}}{1.33} = 6.02 \text{ Kpsi}$$

Sustituyendo la ecuación, se encuentra que $T = (10.35 \text{ pulg}^3)(6.02 \text{ Kpsi}) = 62.3 \text{ Kips} \cdot \text{pulg}$.

Potencia.

$$\text{puesto que } f = (900 \text{ rpm}) \frac{1 \text{ Hz}}{60 \text{ rpm}} = 15 \text{ Hz} = 15 \text{ s}^{-1}$$

$$P_d = 2\pi f T = 2\pi (15 \text{ s}^{-1})(62.3 \text{ Kips}) \text{ pulg} = 5.87 \times 10^6 \text{ p} \cdot \text{lb}$$

$$P_a = (5.87 \times 10^6 \text{ p} \cdot \text{lb}) (1 \text{ hp} / 6600 \text{ p} \cdot \text{lb})$$

$$P_a = 890 \text{ hp} \blacktriangleleft$$

Miguel Aldair S. Figueroa

11/10/23

Diseño de Ejes de transmisión Resumen

Diseño final.

para $r = 15/16$ polg = 0.9375 polg

$$\frac{D}{d} = 2 \quad \frac{r}{d} = \frac{0.9375 \text{ polg}}{3.75 \text{ polg}} = 0.250 \quad K = 1.20$$

siguiendo el procedimiento utilizando antes.

$$\frac{T_{\max}}{K} = \frac{8 \text{ Kpsi}}{1.20} = 6.67 \text{ Kpsi}$$

$$T = \frac{J T_{\max}}{c K} (10.35 \text{ polg}^3) (6.67 \text{ Kips}) = 69.0 \text{ Kips} \cdot \text{polg}$$

$$P_b = 2\pi f T = 2\pi (15 \text{ s}^{-1}) (69.0 \text{ Kips} \cdot \text{polg}) = 6.50 \times 10^6 \text{ p} \cdot \text{lb}$$

$$P_b = (6.50 \times 10^6 \text{ p} \cdot \text{lb}) (1 \text{ hp} / 6600 \text{ p} \cdot \text{lb}) = 985 \text{ hp}$$

Cambio porcentual en potencia.

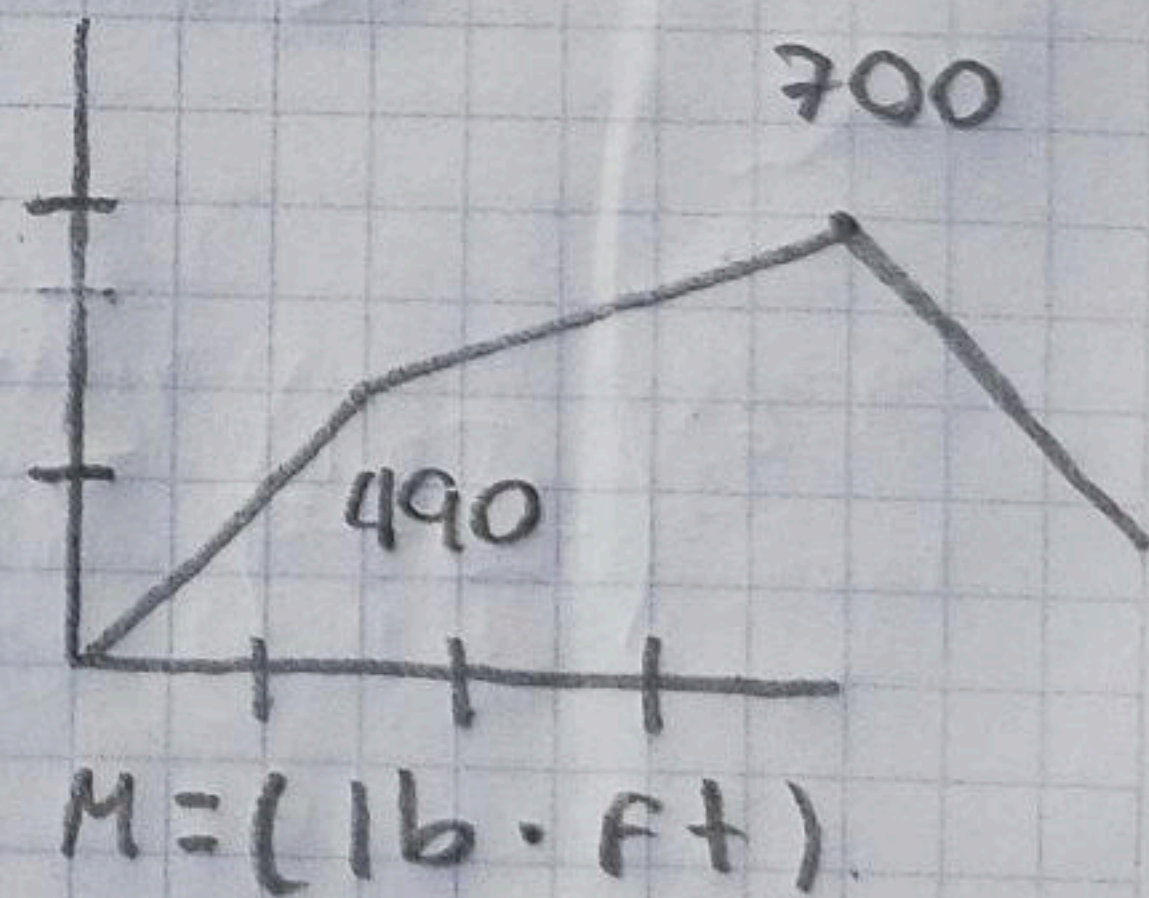
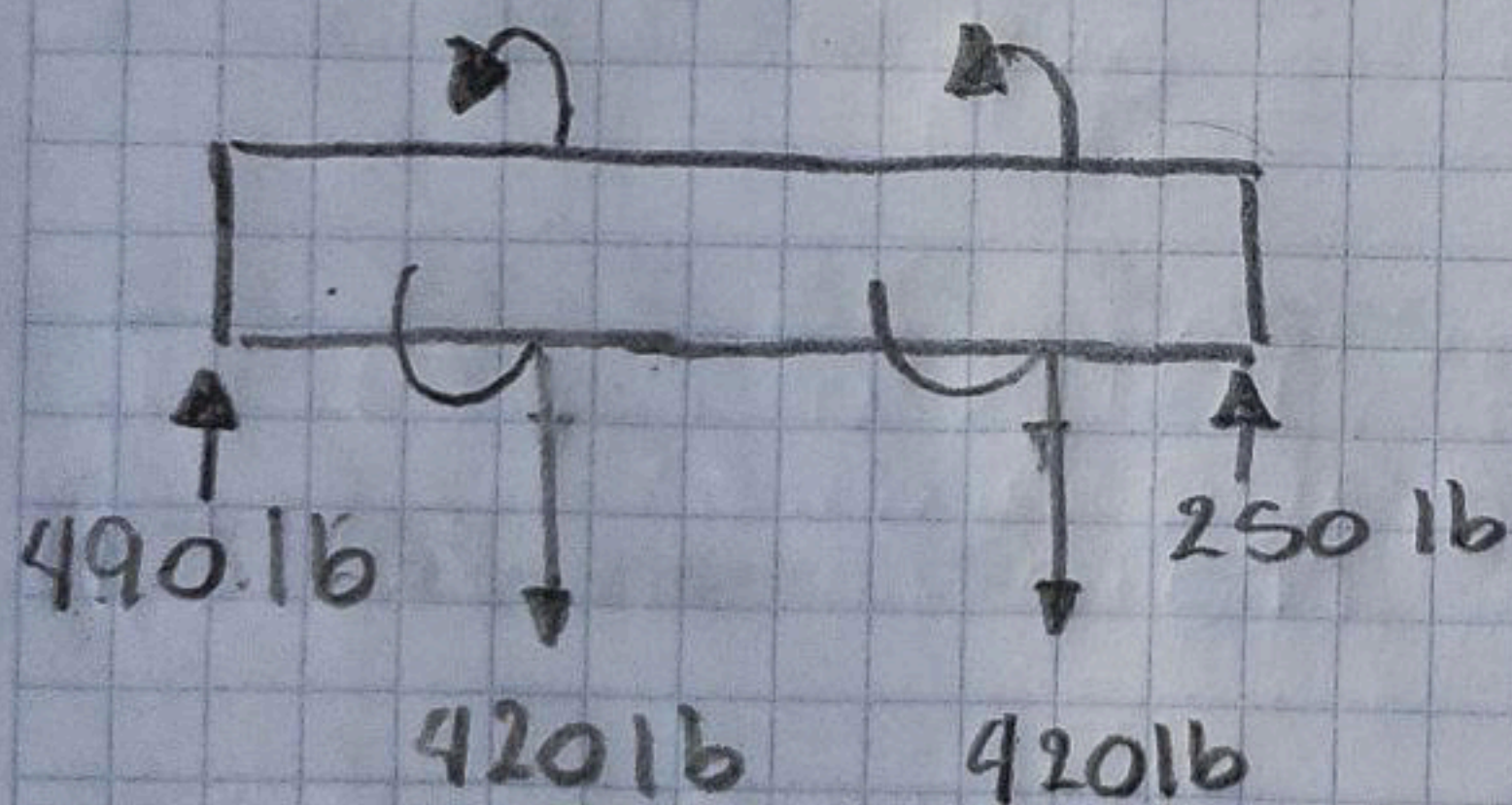
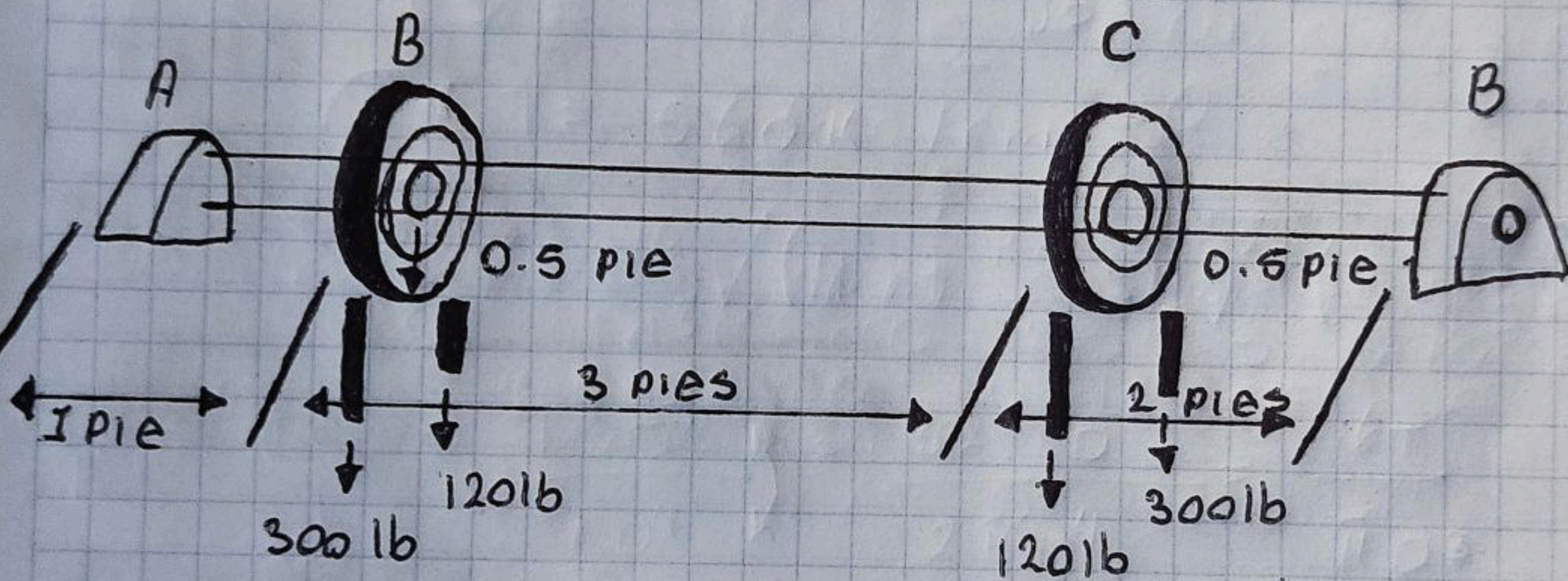
$$100 \frac{P_b - P_a}{P_a} = 100 \frac{985 - 890}{890} = +11\% \blacktriangleleft$$

Miguel Aldair S. Figueroa

10/10/23

Diseño de Elementos de Maquinas. Problema 502-B

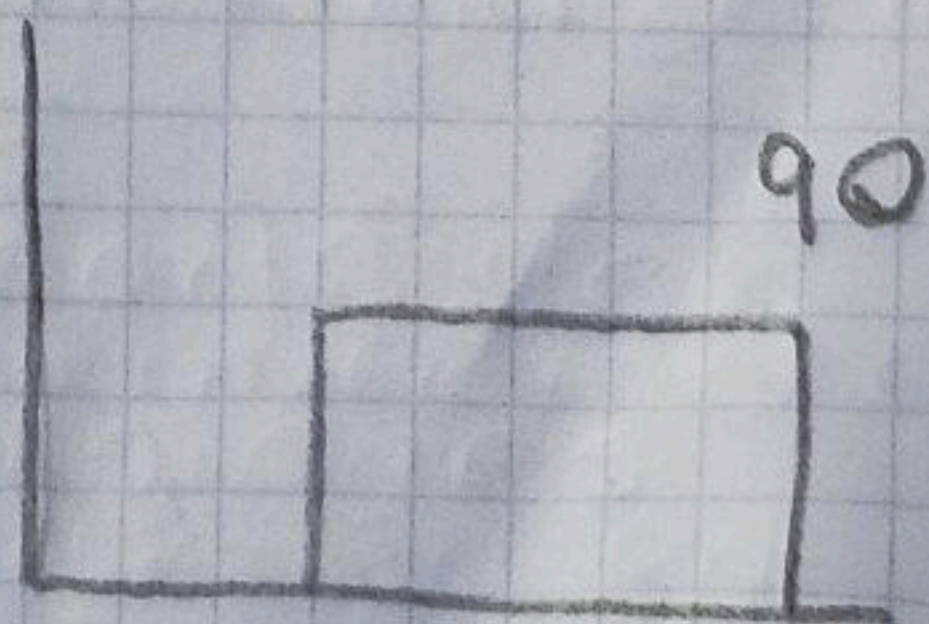
Las dos poleas fijas al eje tienen las cargas indicadas si los cojinetes en A y B solo ejercen fuerzas verticales sobre el eje, determine el diametro requerido en el mismo, al $\frac{1}{8}$ de pulg, con la teoria del esfuerzo cortante maximo.
 $T_{adm} = 12 \text{ Kib / pulg}^2$.



Punto C

$$C = \left(\frac{2}{\pi T_{max}} \sqrt{M^2 + T^2} \right)^{1/3} =$$

$$\left(\frac{2}{\pi (12)(10^3)} \sqrt{[700(12)]^2 + [90(12)]^2} \right)^{1/3}$$



$$C = 0.766 \text{ in} \quad \cdot d = 2C = 1.53 \text{ in} \quad d = 1.5/8 \text{ in}$$

$T = (\text{lb} \cdot \text{ft})$

Miguel Aldair S. Figueroa

10/10/23

Diseño de Elementos de Maquinas.

Problematario 502-B

Sobre el eje si $T_{ada} = 60 \text{ Mpa}$, determine, al milímetro más cercano el diámetro mínimo del eje que soporta la carga. Use la teoría de fallas por esfuerzo cortante máximo.

$$M = \sqrt{437.7^2 + (144.4)^2} = 496.2 \text{ N}\cdot\text{m}$$

$$= 496.2 \text{ N}\cdot\text{m}$$

$$c = \left(\frac{2}{\pi \sigma_{adm}} \sqrt{M^2 + T^2} \right)^{1/3} = \left(\frac{2}{\pi (60)(10^6)} \right)^{1/3}$$

$$\sqrt{496.2^2 + 50^2}^{1/3}$$

$$c = 0.0176 \text{ m} = 17.6 \text{ mm}$$

$$d = 2c = 35.3 \text{ mm}$$

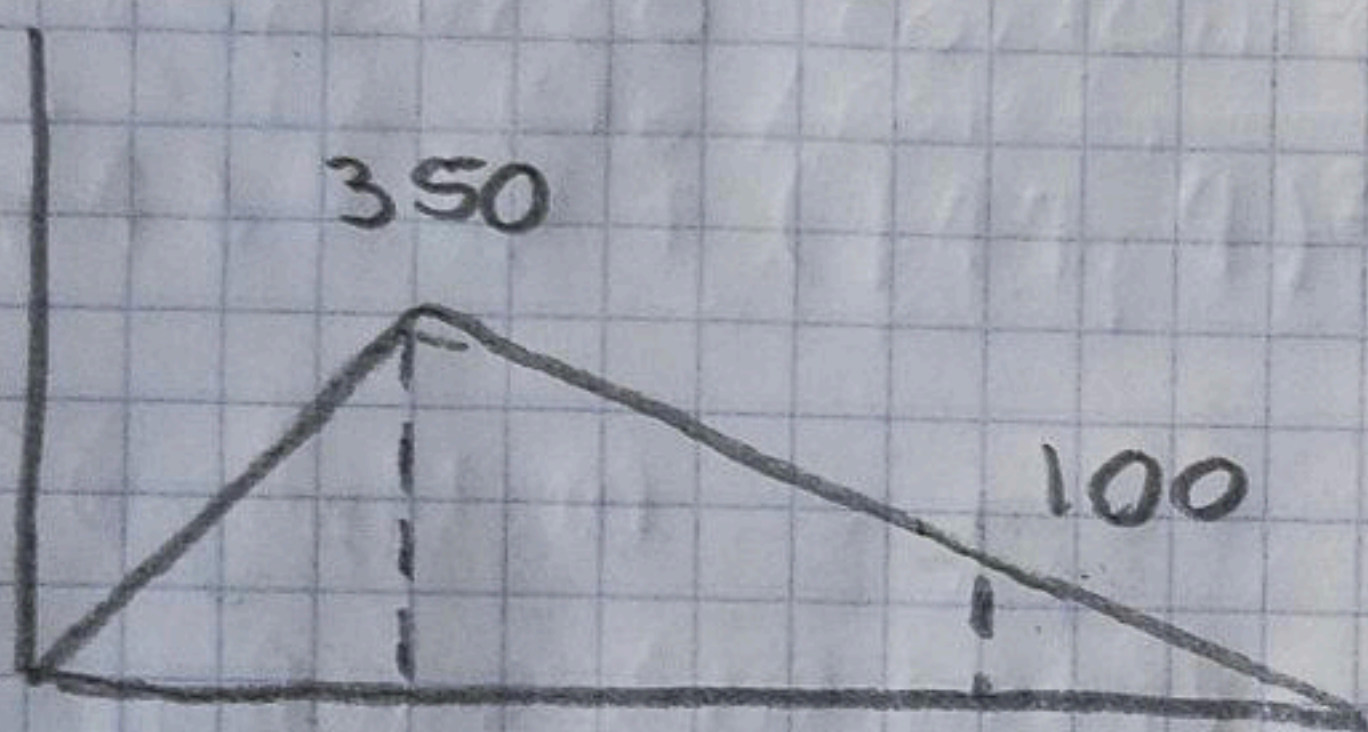
$$d = 36 \text{ mm} \blacktriangleleft$$

Miguel Aldair S. Figueroa

10/10/23

Diseño de Elementos de Maquinas
Problema 502-B

Los cojinetes en A y D solo ejercen componentes de fuerza y y z sobre el eje. Si $T_{adm} = 60 \text{ MPa}$, determine al milímetro más cercano, el diámetro mínimo del eje que soporta las cargas.



Izquierda al punto C

$$M = \sqrt{(600)^2 + (100)^2} = 608.28 \text{ lb} \cdot \text{ft}$$

$$T = 50 \text{ lb} \cdot \text{ft}$$

$$C = \left(\frac{2}{\pi j_a} \sqrt{M^2 + T^2} \right)^{1/3} = \frac{2}{\pi (12)(10^3)}$$

$$\sqrt{(608.28)(12)^2 + [50(12)^2]}^{1/3}$$

$$C = 0.7297 \text{ in}$$

$$d = 2C = 1.46 \text{ in}$$

$$d = 1 \frac{1}{2} \text{ in} \blacktriangle$$

Miguel Aldair S. Figueroa

Diseño de Elementos de Maquinas
Problematario - 502-B

10/10/23

Resuelve el Problema 11.38, usando la teoría de la energía máxima de distorsión. $\sigma_{adm} = 67 \text{ Klb/pulg}^2$.

$$\sigma_{arb} = \frac{\sigma}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma}{2}\right)^2 + \tau^2}$$

$$\frac{\sigma}{2} = A \quad \sqrt{\left(\frac{\sigma}{2}\right)^2 + \tau^2} = B$$

$$\sigma_a^2 = (A+B)(A-B)$$

$$\sigma_a^2 = \sigma_a \sigma_b + \sigma_b^2 = A^2 + B^2 + 2AB + A^2 + B^2 + A^2 + B^2 - 2AB$$
$$= A^2 + 3B^2$$

$$= \frac{\sigma^2}{4} + 3\left(\frac{\sigma^2}{4} + \tau\right)$$

$$\sigma_a^2 - \sigma_a \sigma_b + \sigma_b^2 = \sigma^2_{\text{maximo}}$$

$$\sigma = \frac{Mc}{2} = \frac{Mc}{\frac{1}{2}c^4} = \frac{4m}{\pi c^3}$$

$$\tau = \frac{Tc}{J} = \frac{Tc}{\frac{D}{2}c^4} = \frac{2\tau}{\pi c^3}$$

$$\frac{16m^2}{\pi^2 c^6} + \frac{12\tau^2}{\pi^2 c^6} = \sigma^2_{\text{max}}$$

$$c = \left(\frac{16m^2 + 12\tau^2}{\pi^2 d^2_{\text{max}}} \right)^{1/6} = \left(\frac{16(700)(12)^2 + 12(90)(12)^2}{\pi^2 (167)(103)^2} \right)^{1/6}$$

$$c = 0.544 \text{ in} \quad d = 2c = 1.087 \text{ in} \quad d = 1 \frac{1}{8} \text{ in} \blacktriangleleft$$

16/10/23

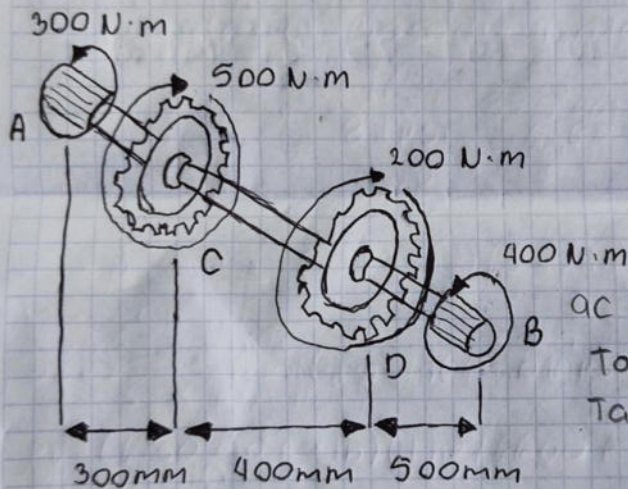
Diseño de elementos de Maquinas

Examen: Unidad 2

502-B

Miguel Aldair Santos Figueroa Ing. Electro

5.50. Los extremos acriados y los engranes unidos a la flecha de acero A-36, están sometidos a los pares de torsión del engrane C con respecto al engrane D. La flecha tiene un diámetro de 40 mm.



$$\begin{aligned} \text{AC} \\ T_{AC} = +300 = 0 \\ T_{AC} = -300 \text{ [N}\cdot\text{m]} \end{aligned}$$

$$\text{CD: } 300 - 500 + T_{CD} = 0$$

$$T_{CD} = 200 \text{ [N}\cdot\text{m]}$$

$$\text{DB} \\ 300 - 500 - 200 + T_{DB} = 0$$

$$T_{DB} = 400 \text{ [N}\cdot\text{m]}$$

$$T_{\text{max}} = 400 \text{ [N}\cdot\text{m]}$$

$$c = 0.015 \text{ [N}\cdot\text{m]}$$

$$J = \frac{\pi}{32} (0.015)^4 = 0.08 \cdot 10^{-16} \text{ [m}^4\text{]}$$

$$\tau_{\max} = \frac{T_{\max} \cdot c}{J} = \frac{0.400 \text{ [N}\cdot\text{m}] \cdot 0.015 \text{ [m]}}{0.08 \cdot 10^{-16} \text{ [m}^4\text{]}}$$

$$\tau_{\max} = 75.5 \cdot 10^6 \text{ [Pa]} = 75.5 \text{ [MPa]}$$

