



INSTITUTO TECNOLÓGICO SUPERIOR DE SAN ANDRÉS TUXTLA

SUBDIRECCIÓN ACADÉMICA
DIVISIÓN DE INGENIERÍA ELECTROMECAÁNICA

PROFESOR (A): M.C. Roberto Valencia Benítez
Reporte No. 3 Período FEB - JUN 25

Nombre del Proyecto Habilitación de Módulo Hydraulic Troubleshooting System, modelo 950 HT1, marca amatroñ en el Laboratorio de Hidráulica y Neumática

Objetivo
Poner en marcha el Módulo Hydraulic Troubleshooting System, modelo 950 HT1, marca amatroñ ubicado en el Laboratorio de Hidráulica y Neumática

Meta
Lograr el correcto funcionamiento del Módulo Hydraulic Troubleshooting System, modelo 950 HT1

Actividades			
Actividad	Fecha programada de Realización	Evidencia	% avance
Realizar la limpieza del módulo	01/05/25-13/06/25	Fotos	20%
Realizar el mantenimiento a las conexiones eléctricas	01/05/25-13/06/25	Fotos	100%
Realizar el mantenimiento a las tubería hidráulicas y neumáticas	01/05/25-13/06/25	Fotos	100%
Realizar el llenado de los tanques de aceite y nitrógeno	01/05/25-13/06/25	Fotos	33%
Realizar el mantenimiento a los sensores	01/05/25-13/06/25	Fotos	100%
Realizar el mantenimiento a las electroválvulas	01/05/25-13/06/25	Fotos	100%
Realizar el mantenimiento a los pulsadores	01/05/25-13/06/25	Fotos	100%
Realizar el mantenimiento al PLC	01/05/25-13/06/25	Fotos	0%
Realizar el mantenimiento al compresor de aire	01/05/25-13/06/25	Fotos	80%
Realizar la instalación del software del PLC en una PC y establecer la comunicación	01/05/25-13/06/25	Fotos	0%
Comprar refacciones y suministros	01/05/25-13/06/25	Fotos	0%

Observaciones
En el compresor se han cambiado el capacitor de arranque, el cable de alimentación por uno de uso rudo y se colocó clavija nueva. Se le puso una tapa protectora porque estaban descubiertos los conectores eléctricos. Falta por comprar un conector neumático rápido para el compresor. El tanque de nitrógeno sigue vacío, no ha habido recurso para comprarlo. El depósito de aceite ahora está más vacío que antes, debido a que hubo una fuga en un elemento del módulo, y no hay recurso para comprar más. Hasta el momento no se ha podido poner en marcha el módulo, ya que la bomba no presuriza correctamente, obviamente esto se detectó antes de que se presentara la fuga, la cual ya se reparó. Debido a la fuga el módulo se ensució nuevamente y no se ha limpiado.

M.C. Roberto Valencia Benítez

Juan Luis Baizabal Chap:
Jefe de División de
Ingeniería
Electromecánica

MIA Octavio Obil Martínez
Subdirector Académico

NOTA: Llenar este formato por cada proyecto asignado y entregar en la semana número 7 el 1er reporte; en la semana 11 2° reporte; y en la semana 18 el reporte final.